

Link do produktu: <https://www.pridesklep.pl/silnik-loncin-lc1p65fe-2-22-2mm80mm-p-182.html>



Silnik Loncin LC1P65FE-2, 22,2mm/80mm

Cena	670,00 zł
Numer katalogowy	LC1P65FE-2
Kod producenta	LC1P65FE-2
Kod EAN	4260614711228
Średnica wału	22
EAN (GTIN)	4260614711228
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	14
Rodzaj	spalinowy
Rozruch	ręczny
Moc	2.9
Model	LC1P65FE-2
Kod producenta	LC1P65FE-2
Marka	Loncin

Opis produktu

Silnik benzynowy Loncin LC1P65FE to niezawodna, nowoczesna, wszechstronna i ergonomiczna jednostka z pionowym wałem. Silnik ten jest szeroko stosowany w różnych kultywatorach, glebogryzarkach, kosiarkach, tartakach itp. Silnik ten charakteryzuje się stabilnością, wysoką mocą i długą żywotnością, a także dość ekonomicznym zużyciem paliwa i niskim poziomem hałasu.

Czterosuwowa jednostka typu OHV ma jeden cylinder. W celu zwiększenia żywotności silnika zastosowano tuleję ze stopu żeliwa o wysokiej wytrzymałości. Silnik ten posiada wymuszony system chłodzenia, realizowany przez wirnik, który zasysa strumień powietrza przez otwory w rozruszniku. Pojemność skokowa silnika wynosi 166 cm³. Maksymalna moc silnika wynosi 4 KM przy prędkości obrotowej wału korbowego do 3600 obr/min. Warto zaznaczyć, że silnik Loncin LC1P65FE został wyposażony w specjalny filtr z podwójnym oczyszczaniem, z możliwością łatwej i szybkiej wymiany wkładu filtracyjnego. Umożliwia to silnikowi utrzymanie stałego i stabilnego reżimu temperaturowego podczas pracy. Silnik benzynowy Loncin LC1P65FE jest również wyposażony w zaawansowane urządzenia automatyczne, takie jak regulator prędkości obrotowej wału.

Wał wyjściowy ma średnicę 22,2 mm, co w połączeniu z jego niewielkimi rozmiarami i wagą wynoszącą zaledwie 9 kg zapewnia łatwe użytkowanie z dużą liczbą urządzeń. Wał obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Silnik posiada **wałek cylindryczny z klinem** o średnicy **22,2 mm, L=80 mm (typ F), 2 wpusty półksiężycowe i 1 wpust długi**.

Właściwości:

- Niezawodny 4-suwowy silnik o mocy 4 KM.
- Pionowy układ wału
- Podwójny filtr powietrza
- System łatwego rozruchu
- Niska emisja dymu i hałasu
- Ekonomiczne zużycie paliwa
- Łatwy w użyciu i transporcie dzięki niskiej wadze

Charakterystyka:

-
- **Przepustnica powietrza jest automatyczna (z tłumika).**
 - **Jest śruba maksymalnych obrotów.**
 - **Hamulec - brak.**
 - **Regulacja obrotów - sztywny kabel.**
 - **Filtr powietrza - papierowy, prostokątny (jak w 1P70), pokrywa na zatrzaskach.**

Dane techniczne:

- **Typ:** Euro 5, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV, żeliwna tuleja silnika
- **Pojemność robocza:** 166 cm³
- **Średnica cylindra × skok tłoka:** 62 × 50 mm
- **Maksymalna moc:** 2.9 kW / 4 KM / 3300 obr/min
- **Maksymalna prędkość:** 3600 +/-100 obr/min
- **Moc znamionowa:** 2,7 kW / 3200 obr/min
- **Maksymalny moment obrotowy:** 9.5 N.m / 2500 obr/min
- **Średnica wału:** 22,2 mm (z wpustem)
- **Długość wału:** od uszczelnacza 80 mm (typ F)
- **Pojemność zbiornika:** 1 L
- **Pojemność miski olejowej:** 0.5 L
- **Rozruch:** Ręczny
- **Wymiary:** 387 × 311 × 321 mm
- **Waga:** 9 kg
- **Kod kreskowy:** 4260614711228
- **Okres gwarancji, mies.:** 24

W zestawie:

- Silnik benzynowy Loncin **LC1P65FE-2**
- 1 × Zestaw kluczy
- 1 × Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna