

Link do produktu: <https://www.pridesklep.pl/silnik-loncin-lc1p92f-1-25-4mm80mm-p-179.html>



Silnik Loncin LC1P92F-1, 25,4mm/80mm

Cena	1 670,00 zł
Numer katalogowy	LC1P92F-1
Kod producenta	LC1P92F-1
Kod EAN	4260614711211
Średnica wału	25.4
EAN (GTIN)	4260614711211
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	36
Rodzaj	spalinowy
Rozruch	elektryczny
Model	LC1P92F-1
Kod producenta	LC1P92F-1
Marka	Loncin

Opis produktu

Silnik benzynowy Loncin LC1P92F-1 to niezawodna, nowoczesna, wszechstronna i ergonomiczna jednostka z pionowym wałem. Silnik ten znajduje szerokie zastosowanie w różnego rodzaju kultywatorach, glebogryzarkach, kosiarkach, tartakach itp. Silnik ten charakteryzuje się stabilnością, wysoką mocą i długą żywotnością, a także dość ekonomicznym zużyciem paliwa i niskim poziomem hałasu.

Czterosuwowa jednostka typu OHV ma jeden cylinder. W celu zwiększenia żywotności silnika zastosowano tuleję ze stopu żeliwa o wysokiej wytrzymałości. Silnik ten posiada wymuszony układ chłodzenia, realizowany przez wirnik, który zasysa strumień powietrza przez otwory w rozruszniku. Pojemność skokowa silnika wynosi 452 cm³. Maksymalna moc silnika wynosi 13 KM przy prędkości obrotowej wału korbowego do 3600 obr/min. Warto zaznaczyć, że silnik Loncin LC1P92F-1 został wyposażony w specjalny filtr z podwójnym oczyszczaniem, z możliwością łatwej i szybkiej wymiany wkładu filtrującego. Umożliwia to silnikowi utrzymanie stałego i stabilnego reżimu temperaturowego podczas pracy. Silnik benzynowy Loncin LC1P92F-1 jest również wyposażony w zaawansowane urządzenia automatyczne, takie jak regulator prędkości obrotowej wału.

Wał wyjściowy ma średnicę 25,4 mm, co w połączeniu z niewielkimi rozmiarami i wagą wynoszącą zaledwie 31 kg zapewnia łatwe użytkowanie z dużą liczbą urządzeń. Wał obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Właściwości:

- Niezawodny 4-suwowy silnik o mocy 13 KM.
- Pionowy układ wału
- Podwójny filtr powietrza
- System łatwego rozruchu
- Niska emisja dymu i hałasu
- Ekonomiczne zużycie paliwa
- Łatwy w użyciu i transporcie dzięki niskiej wadze

Charakterystyka:

- Długość wału 80 mm (typ A)
- Średnica wału 25,4 mm, 2 klucze półksiężycowe i 1 długi klucz.
- Przepustnica powietrza - ręczna bez blokady (powroty),

-
- Brak hamulca.
 - Jest śruba maksymalnych obrotów.
 - Rozrusznik elektryczny.
 - Wyłączanie - za pomocą klucza.
 - Filtr powietrza - papierowy, elipsoidalny, odkręcany od góry.
 - Tłumik w komplecie.
 - Filtr oleju 1L11.
 - Pompa próżniowa paliwa (podciśnienie jest pobierane z szyjki wlewu oleju).

Dane techniczne:

- **Typ:** Euro 5, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV, żeliwna tuleja silnika
- **Pojemność robocza:** 452 cm³
- **Średnica cylindra × skok tłoka:** 92 × 68 mm
- **Maksymalna moc:** 9.2 kW / 13 KM / 3300 obr/min
- **Maksymalna prędkość:** 3600 +/-100 obr/min
- **Moc znamionowa:** 9,0kW / 3000 obr/min
- **Maksymalny moment obrotowy:** 27 N.m / 2500 obr/min
- **Średnica wału:** 25,4 mm (z wpustem)
- **Długość wału:** od uszczelnacza 80 mm
- **Pojemność miski olejowej:** 1.2 L
- **Rozruch:** Elektryczny
- **Wymiary:** 426 × 432 × 380 mm
- **Waga:** 32,81 kg
- **Kod kreskowy:** 4260614711211
- **Okres gwarancji, mies.:** 24

W zestawie:

- Silnik benzynowy Loncin **LC1P92F-1**
- 1 × Zestaw kluczy
- 1 × Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna