

Link do produktu: <https://www.pridesklep.pl/silnik-spalinowy-weima-wm190fe-s-16km-p-152.html>



Silnik spalinowy Weima WM190FE-S 16KM

Cena	1 899,00 zł
Numer katalogowy	17
Kod producenta	17
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	35
Kod producenta	17
Marka	WEIMA

Opis produktu

Silnik spalinowy WM190FE-S o mocy **16 KM** jest wyrobem znanego producenta i importera sprzętu spalinowego, **WEIMA**. Silniki tego producenta charakteryzuje wysoka jakość użytych materiałów, oraz wykonania, niezawodność i długa żywotność. **WEIMA** tworząc silniki o większej mocy projektuje je od samego początku, w przeciwieństwie do innych producentów, którzy jedynie powiększają elementy. Dodatkowym atutem tych silników jest produkcja i montaż wszystkich elementów w jednej fabryce. Jest on odpowiednikiem silnika **HONDA GX 390**.

Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze wibracje, oraz niższe emisje spalin bez utraty mocy i wydajności. Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Idealny do pracy w cięższych warunkach. Silnik posiada wałek z klinem o średnicy **25mm**.

Dodatkowym atutem wpływającym na żywotność oraz odporność podczas pracy pod obciążeniem jest **tuleja cylindra**, która została wykonana z **żeliwa**.

Jest to urządzenie wytrzymałe, które sprawdza się jako część zamienna w maszynach różnych producentów, w tym między innymi firm takich jak: **Honda, Robin-Subaru, Briggs & Stratton, Kohler, Holida, Pezal, Loncin, Kipor, Zipper czy Kaltmann**.

Silnik spalinowy **WM190FE-S** jest wykorzystywany w **maszynach rolniczych, ogrodniczych i budowlanych**. Bywa także stosowany jako napęd w **agregatach prądotwórczych, motopompach, zagęszczarkach i gokartach**.

GŁÓWNE CECHY I ZALETY SILNIKA WEIMA:

- silnik górnozaworowy – sprawdzona konstrukcja OHV
- dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia wibracji
- płynna regulacja obrotów
- dzięki specjalnej budowie silnika oraz jego obudowie zmniejszony poziom hałasu
- posiada certyfikaty CE
- w trosce o nasze środowisko silnik został wykonany w taki sposób, aby uzyskać jak najniższą emisję spalin
- chłodzenie powietrzem
- łatwe sterowanie przepustnicą
- układ zapłonowy TCI
- duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa
- łatwy dostęp do świecy zapłonowej – w przypadku awarii będzie możliwa łatwa i szybka wymiana
- wytrzymały rozrusznik
- ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej

DANE TECHNICZNE:

- **MODEL:** WM190FE-S
- **RODZAJ SILNIKA:** jednocyldrowy, 4-suwowy, rzutnik zaworu (OHV)

-
- **UKŁAD ZAPŁONOWY:** iskrownikowy
 - **POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM3:** 420
 - **JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH:** 375
 - **ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK, MM:** 90×66
 - **MAKSYMALNA MOC, KM (KW):** 16 (11,8)
 - **MOC, KM (KW):** 11,4 (8,5)
 - **PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR./MIN:** 3600
 - **KIERUNEK OBROTÓW:** w lewo
 - **POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L:** 6,5
 - **IŁOŚĆ OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ, L:** 1,6
 - **OLEJ:** SAE 10W40
 - **URUCHAMIANIE:** Ręczne/elektryczne
 - **WAGA:** 35 kg
 - **RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM:** -
 - **WYMIARY W MM:** 490x460x520